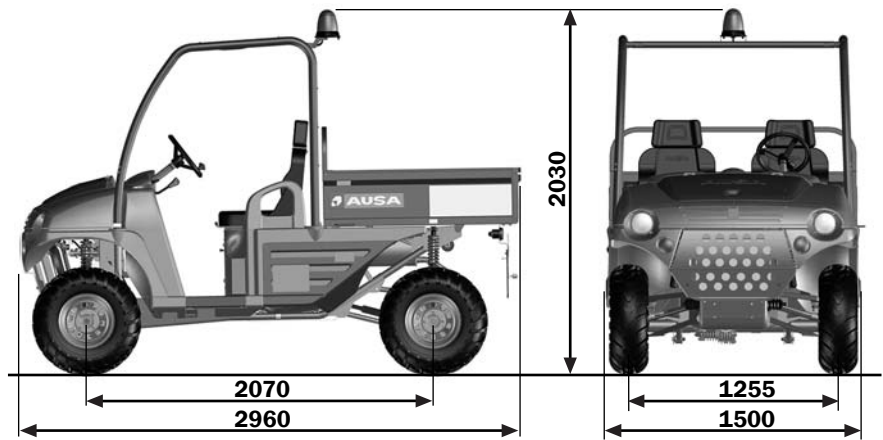


M 50_500 kg
M 50 D_500 kg



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	M 50	M 50 D			
SILNIK		Power-Train K793432	Power-Train K793433		
Producent	ROTAX BOMBARDIER	LOMBARDINI LDW 1003			
Typ	Benzynowy	DIESEL			
Ilość cylindrów	1	3			
Ilość zaworów	4	Wstępna komora spalania, pośredni wtrysk			
Pojemność	400 cm ³	1.028 cm ³			
Moc (DIN 7020)	21 KW / 28,4 KM	19,5 KW/26,5KM @ 3600 obr/min	15 KW/20,4KM @ 3600 obr/min		
Chłodzenie		Ciecz			
Zbiornik paliwa		30 litrów / 8 galonów			
Skrzynia biegów	CVT z EBS	CVT (Power Train)			
Prędkość	70 Km/h - 43.5 m/h	60 Km/h - 37 m/h			
Napęd		4 wd / 2 wd przełączany			
Ilość biegów	Hi-Lo przód, tył, neutralny, parkowanie	2 przód + rewers, neutralny			
Zdolność pokonywania wzniesień (z pełnym obciążeniem)	30° (45%)	39° (80%)			
Hamulce		Tarczowe			
Przód / Tył		Tarczowy w tylnym dyferencjale			
Parkingowy		typu Rack & Pinion (zębatkowy)			
Układ kierowniczy					
Waga bez obciążenia	550 Kg / 1.200 Libs	650 Kg / 1.433 Libs	585 Kg / 1.287 Libs		
Maksymalna waga	1200 Kg / 2.640 Libs	1300 Kg / 2.866 Libs	1250 Kg / 2.750 Libs		
Zawieszenie					
Przód	Niezależne, wahliwe przednie zawieszenie				
Tył	Wahliwy tylny most				
Prześwit					
Przedni most	210 mm	10 inches			
Środek	355 mm	12 inches			
Tylny most	210 mm	7.5 inches			
Uciąg - przyczepka z hamulcami	750 Kg	1650 lbs			
Ładowność	500 Kg	1100 lbs			
Skrzynia ładunkowa					
Szerokość	1400 mm	55.1 inches			
Długość	1100 mm	43.3 inches			
Głębokość	290 mm	11.4 inches			
Pojemność	0.45 m ³	16 cubic feet			
Wysokość pokładu (bez ładunku)	875 mm	34.4 inches			
Ładowność	500 Kg	1100 lbs			
Opony	standard	optional			
Przód	25x10-12	25x10,50-12			
Tył	25x10-12	25x10,50-12			
Kąty natarcia/zejścia					
Kąt natarcia	80°				
Kąt zejścia	72°				

M 50 STANDARD

M 50 D

FREETIME TASK

TASK PATROL TOP VERSION

Wyposażenie	M 50 STANDARD	M 50 D	FREETIME TASK	TASK PATROL TOP VERSION
• rama ochronna ROPS	●	●	●	●
• 3-punktowe pasy bezp.	●	●	●	●
• Indywidualnie regulowane siedzenia	●	●	●	●
• 3 miejscowe siedzenie	●	●	●	●
• Zamknięty schowek	●	●	●	●
• Światła drogowe z kierunkowskazami	●	●	●	●
• Światła awaryjne	●	●	●	●
• Lampa rotacyjna ostrzegawcza	●	●	●	●
• Sygnał jazdy do tyłu	●	●	●	●
• Lusterko wsteczne	●	●	●	●
• Gniazdo 12 volt	●	●	●	●
• Wskaźnik paliwa	●	●	●	●
• Licznik dystansu	●	●	●	●
• Felgi aluminiowe	●	●	●	●
• Chromowane wsporniki	●	●	●	-
• Kolo zapasowe	●	●	●	●
• Hak holowniczy	●	●	●	●
• Kolor zielony	●	●	●	-
• Kabina częściowo oszklona	●	●	●	●
• Tylna zabudowa	●	●	●	●
• Patrol Kit *	●	●	●	●
• Kabina oszklona z ogrzewaniem	●	●	●	●
• Dach	●	●	●	●
• System orurowania skrzyni ładunkowej	●	●	●	●
• Boczny panel	●	●	●	●
• Tylna pełna zabudowa (TIR style)	●	●	●	●
• Elektryczne podnoszenie skrzyni ładunkowej	●	●	●	●
• Szerokie opony / opony uniwersalne	●	●	●	●
• Wciągarka ze zdalnym sterowaniem(1500 kg)	●	●	●	●
• Blokada mechanizmu różnicowego	●	●	●	●
• Płyta z elektro-hydraulicznym zestawem	●	●	●	●
• Plug do śniegu	●	●	●	●
• Osłona dyferencjału	●	●	●	●
• Filtr powietrza dla obszarów o ekstrem. zakurzeniu	●	●	●	●
• Zderzak	●	●	●	●

● Wyposaż. standardowe ● Wyposaż. opcjonalne

* Patrol kit: składane nosze, tylna ławka, światła ostrzegawcze, instalacja do anteny, apteczka, gaśnica, awaryjne słupki oraz 2 latarnie z ładowarką